

ČÁST E.1.9

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:

ING. JOSEF BEDNÁŘ

Zpracovatel části:



IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ	ING. JOSEF BEDNÁŘ	JOSEF HANUS	ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)**

Číslo smlouvy:

12-060.202

Projektový stupeň:

NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD

Část:

Datum:

03/2013

KABELOVODY, KOLEKTORY

Číslo části:

E.1.9

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

- 5 A4

Číslo přílohy:

1

Technická zpráva

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1. ROZSAH ŘEŠENÍ	3
2. PODKLADY	3
3. SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....	4
4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	4
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
6. VÝJIMKY.....	5
7. PŘÍLOHY	5

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Musil
Část dokumentace:	E.1.9 Kabelovody, kolektory SO 04-44-51 žst. Černošice-Mokropsy, kabelovody a kolektory SO 05-44-01 žst. Dobřichovice, kabelovody a kolektory SO 07-44-01 žst. Řevnice, kabelovody a kolektory SO 09-44-01 žst. Zadní Třebaň, kabelovody a kolektory SO 11-44-01 žst. Karlštejn, kabelovody a kolektory
Projektant:	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
Odpovědný projektant:	Ing. Josef Bednář
Zpracovatelé:	Josef Hanus
Pověřené obce:	Město Černošice, Město Dobřichovice, Městys Karlštejn
Katastrální území:	Černošice, Dobřichovice, Poučnick
Kraj:	Středočeský

1. ROZSAH ŘEŠENÍ

Kabelovody jsou navrženy v žel. stanicích dle požadavků projektantů zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení.

Veškerá polohová orientace se váže na nové stavební staničení vedené osou koleje č.1, vlevo a vpravo se rozlišuje při pohledu ve směru staničení.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2 a zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části H.1

Nový vlastník objektu, správce a uživatel objektů je SŽDC.

2. PODKLADY

- Technický průzkum
- Situace – koleje, inženýrské sítě, trakční vedení, mostní objekty, nástupiště
- ČSN 73 63 01 Projektování železničních drah
- ČSN 73 00 35 Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN 73 10 01 Základová půda pod plošnými základy

3. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
- E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
- E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Objekt řeší výstavbu nových kabelovodů v řešeném úseku stavby.

Současný stav

Ve stávajícím stavu se nenachází žádné kabelovody ani kolektory. Stavební objekt kabelové trasy je novostavba.

Navržené řešení

Jako základní prvek bude použit 9-otvorový multikanál o rozměrech 385x385mm dle potřeby skládaný vedle sebe. Šachty budou typizované plastové s vodotěsným provedením, v blízkosti kolejí opatřené výztuhami. V případě atypických požadavků na zajištění přístupů a napojení bude použita prefabrikovaná betonová šachta. V místě příčných přechodů pod kolejemi bude kabelovod ochráněn obetonováním s výztužnou KARI sítí. Plastový multikanál bude umístěn do hloubky 120 cm (resp. 80 cm v nepojížděných částech)

Multikanály musí být instalovány na rovném, pevném a stabilním základu. Jakékoli nerovnosti na dně musí být opraveny volně loženým granulovaným materiálem a následným zpevněním. Šířka výkopu musí umožnit bezpečný pracovní prostor což je cca o 30 cm větší než vlastní těleso kabelovodu a to je 610 mm. Revizní plastové přístupové komory budou zřízeny max. po 30 m. Víka komor budou v úrovni terénu. Komory budou usazené do betonového podkladu.

SO 04-44-51 žst. Černošice-Mokropsy, kabelovody a kolektory – kabelovod je veden v nástupišti č. 2a a 2b (SO 04-31-52), trasa kabelovodu je navržena z dvou 9-otvorových multikanálů v délce cca 325 m, šachty plastové 1695/1100 mm - 13 ks.

SO 05-44-01 žst. Dobřichovice, kabelovody a kolektory - kabelovod je veden v nástupišti č. 2 (SO 05-31-01), trasa kabelovodu je navržena z dvou 9-otvorových multikanálů v délce cca 120 m, šachty plastové 1695/1100 mm - 4 ks, rohové šachty betonové prefabrikované 2300/1700 mm – 2 ks.

SO 07-44-01 žst. Řevnice, kabelovody a kolektory – kabelovod nepožadován, kabelová trasa vedena v žlabech.

SO 09-44-01 žst. Zadní Třebaň, kabelovody a kolektory - kabelovod nepožadován, kabelová trasa vedena v žlabech.

SO 11-44-01 žst. Karlštejn, kabelovody a kolektory – kabelovod je veden v nástupišti č. 2 (SO 11-31-01), trasa kabelovodu je navržena z dvou 9-otvorových multikanálů v délce cca 225 m, šachty plastové 1695/1100 mm - 9 ks.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Podrobnosti jsou řešeny v části B.12 Organizace výstavby

6. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

7. PŘÍLOHY

Bez příloh.